

Изобретението влиза и в електроцентралите

Пестим 7 на сто от горивото с нова технология на БАН

40 млл. от революционната смазка връщат живота на стария двигател

ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ

7 на сто от разходите за гориво се спестяват с нова научна технология върху руски патент, който на нашия пазар внедриха учените от Института по физика на твърдото тяло към БАН и преподаватели от Техническият университет в Бургас.

Професори и инженери са разработили метод и в България да се ползват силикатни вещества за премахване на опасното за двигателя триене. "Силикатите са концентрирани чрез специална нанотехнология в шпшенце от 40 милилитра. Ако съставката се излее в мотора, може да се спестят до 7 на сто от разходите на бензин за колата", каза вчера инж. Николай Гиндев от Техническият университет "Асен Златаров" Бургас.

Течността за третиране на двигателя се произвежда от фирма "Мото гард". Управителят Христомир Иванов обясни, че силикатите, които са в основата на препарата, приличат на малки камъни. Чрез специалните нанотехнологии твърдите съставки се свиват до размери на молекула.

Когато веществото се вкара в двигателя на колата, се образува специален защитен



слоей, който *реставрира остарелите автомобилни части*

и ги предпазва от захабяване.

"Най-важното при намаляването на триенето е, че се пестят пари от бензин и ремонти на автомобила", подчерта Христомир Иванов.

Според него ако съставката се внедри в автобусите на столичния градски транспорт, само за 1 година кметството

ще пести от гориво над 100 000 лв.

Управителят на фирмата производител Христомир Иванов (вляво) използва руски патент за новата добавка за двигатели.

СНИМКА
АЛЕКСЕЙ
ДИМИТРОВ

двигател

се използва и за електроцентрали, металургични заводи, кораби и самолети.

"Чрез препарата "Мото гард" ще докажем, че във време на финансовата криза науката и бизнесът могат да работят заедно и да се спестят разходите на гражданите и големите предприятия", подчерта проф. Николай Гиндев.

Според него новата съставка ще намали и замърсяването в атмосферата. "Близо 4 млн. от автомобилите у нас са втора употреба. Колкото повече се захвабява двигателят, толкова повече колите замърсяват въздуха", каза управителят на фирмата вносител.

Същата технология за спиране на износването на двигателя се използвала при производството на машини на конвейер, за да работят безотказно, докато са в гаранция. Учените ще предложат технологията да